

中山市住房和城乡建设局

中建函〔2020〕526号

中山市住房和城乡建设局关于对中山市政协 十二届四次会议提案第 124213 号的答复

九三学社中山市委会:

贵委提出关于对翠景道-翠景南路进行快速化改造的提案收悉，现答复如下:

为构建城区西部便捷通道，改善中山城区交通循环，该提案建议对翠景道-翠景南路进行快速化改造。经充分调研，并与会办单位深入研究讨论，考虑翠景道周边现状，目前落实提案提出的建议存在较大困难，建议暂不对翠景道-翠景南路进行快速化改造，同时，为改善该片区交通环境，可于周边道路进行改造建设时，对翠景道-翠景南路进行局部交通改善。

一、关于翠景道的现状分析

翠景道北起北外环路，往南与翠沙路相交叉，跨越狮滘河，后与翠洲路、富华道、岐沙路、西河东路平交，下穿博爱路，南至南外环路，途径西区、沙溪镇，全长约 5.8 公里。西侧距离 G105 国道 350--900 米。道路两侧小区林立，分布有越秀天樾湾、彩虹豪苑、优格国际、龙光水悦馨园、翠景湾、翠景花园、柏景苑、雅居乐剑桥郡、蓝波湾、雅居乐世纪新城等大型

住宅社区，迪卡侬、麦德龙、天悦城等购物、商业中心，以及西区中学、中山市中医院等配套机构。该路段交通集散需求大于快速通过需求。

二、关于翠景道-翠景南路进行快速化改造的实施意见

结合翠景道现行规划以及相关单位专业意见，短期内对翠景道-翠景南路进行快速化改造存在以下困难：

（一）翠景道若实施快速化改造，与临近的 G105 国道功能重复。G105 国道与翠景道-翠景南路线位大致平行，相距仅 350--900 米。现行 G105 国道正开展道路改造工程，道路改造完善后将进一步提供交通通行能力，若翠景道实施快速化改造，将与西区 105 国道功能重复，实施快速化改造意义不明显。

（二）翠景道按目前的现状宽度无法支撑快速路的功能。翠景道现行规划宽度仅 40 米，能够较好地实现主干路的功能。但要较好地实现快速路功能，道路宽度须达到 50 米以上，考虑翠景道两侧多为成熟的居住小区和商业带，若实施快速化改造，征拆难度较大、成本高昂。

（三）翠景道若实施快速化改造，将削弱翠景道的服务片区功能。翠景道现行规划道路等级为主干路，沿线大型居住小区分布密集，其主要功能定位以服务片区为主；而快速路主要为城市长距离、跨组团快速交通服务。翠景道实施快速化改造后，西区东起岐江河、西至 G105 国道，北达狮窖河、南抵博爱路，约 5.4 平方公里的区域内，南北走向双向六车道及以上的

主干路将仅剩中山一路，上述区域内交通功能将被大幅度地削弱，进而引发区域内新的交通问题。

根据上述情况分析，我局和市自然资源局暂不建议对翠景道-翠景南路进行快速化改造。

三、交通改善建议

为缓解该片区的交通压力，可于周边道路进行改造建设时对翠景道-翠景南路进行交通改善：

（一）翠景道与翠沙路、翠洲路、富华道、西河路、雅居乐世纪新城西一门交叉口处进行交通设施改善：一是压缩中分带和慢行系统宽度，交叉口范围适当压缩车道宽度，增加交叉口进出口车道数，增设左、右转专用道，合理设置调头位置；二是优化导流岛、二次过街安全岛，提高车行、人行安全性；三是更新完善标线、标志牌更新完善标线、标志牌等交通设施。

（二）翠景道与岐沙路交叉口封闭中央分隔带，取消信号灯设置，调整为右进右出组织形式。

（三）翠景道与翠沙路和富华道交叉口增设立体交叉，翠景道与博爱路交叉口增设下穿隧道，进一步疏导交叉口车流。

诚挚感谢你们对城市道路建设工作的关心支持。

专此函复。

中山市住房和城乡建设局

2020年9月22日



(联系人及电话：刘鑫，13420455163)

公开方式：主动公开

抄送：市政府办公室，市政协提案委，市自然资源局。

中山市住房和城乡建设局办公室

2020年9月27日印发
