

中山市住房和城乡建设局

中建函〔2020〕561号

中山市住房和城乡建设局关于对中山市政协 十二届四次会议提案第 124239 号的答复

汪宇燕委员：

您提出的《关于对中山站周边环境进行升级改造的建议》的提案收悉，现答复如下：

提案指出靠近中山站的重要干道没有道路标识指向中山站以及周边环境差，导致人们出行选择前往广州转行，建议加大对中山站的宣传和将中山市周围环境纳入市政重点建设工程，我局及会办单位赞同该提案。

一、关于加大对中山站宣传的建议

为做好广珠城轨中山站的交通指引，我局将在相关道路改造过程中加大对中山站的标示指引建设，加强引导。火炬开发区已在中山港大道、江陵大道、世纪一路设置了“广珠城轨中山站”的道路交通指示标志。为进一步做好广珠城轨中山站的交通指引，市公安局交警支队将在中心城区主干道往广珠城轨中山站方向的主要路口，增设完善“广珠城轨中山站”道路交通指路标志。

二、关于将火车站周围环境整改纳入市政重点建设工程的建议

根据市自然资源局意见，中山站定位为中山市主枢纽，国家铁路网中的重要节点，湾区西翼重要的综合交通枢纽、岐江新城片区的核心驱动引擎。该局正在开展《中山站综合枢纽方案详细设计》《中山站核心区交通详细设计》等涉及中山站的规划设计工作，将高标准系统研究中山站枢纽建筑及配套工程总体布局。下一步将结合深茂铁路建设由相关部门整体提升。

提案中关于“濠东路北延、扩大站前广场、新建第二停车场”等建议都能很好的提升中山站目前的交通出行环境，但考虑到目前中山站站前的停车场、公交车场和出租车等接驳设施均为临时过渡性设施，随着深茂铁路联络线和广中珠澳高铁接入中山站，并且该项工程预计于2021年动工开建，届时整个中山站将按照现代化综合交通枢纽进行打造，彻底改变目前的车站片区风貌。

目前，我局代建办正在开展濠东路规划设计工作。根据相关规划文件初稿，濠东路将经过濠头中学后，往东北方向延伸，与中山站周边配套路网连接，相关规划目前仍在调整中，待规划文件批复后我局将按照工作分工组织项目建设。

诚挚感谢您对我市中山站周边环境改造工作的关心支持。
专此函复。

中山市住房和城乡建设局
2020年10月14日



(联系人及电话：钟少辉，13702373313)

公开方式：主动公开

抄送：市政府办公室，市政协提案委，火炬开发区管委会，市公安局，市自然资源局，市交通运输局，城建集团。

中山市住房和城乡建设局办公室

2020年10月14日印发
