中山市住房和城乡建设局

（B类）

中建函〔2022〕149号

中山市住房和城乡建设局关于市人大

十六届一次会议第2022034号代表

议案转建议答复的函

蒙念等代表：

 你们提出的《关于加快推进岐江道工程（东岸）建设的议案》（议案转建议第2022034号）收悉，经综合板芙镇，市自然资源局、市交通运输局、市财政局、市水务局、市城管和执法局意见，现答复如下：

岐江道工程（东岸）建设有利于岐江河流域沿线镇街社会经济和各类产业兴旺快速发展，对加强中心城区的交通纽带作用等方面有重要作用。代表们提出的关于加快推进岐江道工程（东岸）建设的建议，对高质量推动项目建设有积极作用。我局及各会办单位表示赞同，并将结合工作实际予以吸收采纳。

一、岐江道工程（东岸〉基本情况及建设进展

岐江道工程（东岸〉是一个系统工程，工程位于横门口、横门水道、岐江河、磨刀门水道的东岸，途径火炬开发区、东区、石岐区、南区、大涌镇、板芙镇、神湾镇、坦洲镇。岐江道〈东岸〉规划线路总长约72km（包括新建道路、改扩建道路及利用刚完工道路），慢行系统长约74km，新建公用配套设施8个。项目包括市政道路工程、慢行系统、沿线公共绿地建设三部分内容。全线分五段分别立项开展建设，分别为广澳高速至恒发街段、恒发街至北台涌段、北台涌至西河水闸段、横门大桥至广澳高速段、西河水闸至马角段。

现阶段岐江道工程（东岸-广澳高速至恒发街）已完成施工招标，并已进场动工建设。其余各段（横门大桥至广澳高速段、恒发街至北台涌段、北台涌至西河水闸段、西河水闸至马角段）正在进行施工图设计及审查。

二、关于加强相关规划与周边工程建设的统筹衔接，打通断头路的建议

岐江道项目在前期谋划阶段，已结合在总规、土规、片区控制性详细规划及《中山市岐江河一河两岸城市设计》等上位规划，并结合各部门、各镇街摸查意见，综合考虑项目线位。岐江道进入板芙镇后，受现状基本农田影响，不具备拉通滨江路的条件，近期拟选用借道芙中路和创业路方案接通岐江道，远期待《中山市国土空间总体规划(2020-2035年)》调整基本农田布局后，沿岐江边设置道路，实现真正意义上的沿江通道。

三、关于结合周边建构筑物的升级改造，打造岐江河“百里芳华”的建议

岐江河作为中山母亲河，沿线拥有各种富有特色的节点资源。岐江道项目以岐江河为基础，设计了多样特色亮点，创造一系列服务市民和旅客的打卡热点。整体建设以低影响开发，避免大拆大建，运用原有历史本底，着重拉通慢行系统为原则。如将兴中广场光明路人行天桥改造为网红坡道桥，将中山一桥桥底空间活化成活动场地，将历史建筑哀光瞽目院活化更新为多功能建筑，结合旧有粮仓预留后续开发空间，改造龙舟看台激活底层空间等，在保留原有建筑、场地历史记忆的同时，重新焕发出新的功能。

四、关于设置专项资金，争取多方投入，完善资金筹措机制的建议

岐江道（东岸）工程已列入市重点项目，建设资金安排将得到优先考虑，2022年度政府投资计划安排约30亿元，截至目前已累计支付约11.9亿元。为确保项目顺利推进，我市将全力保证项目资金落实到位，积极争取新增债券资金支持项目建设（目前已争取到约30亿元债券额度），同步积极申报全国海绵城市建设示范城市，争取中央专项资金支持本项目建设。近日，我市以优异成绩成功入选全国第二批系统化全域推进海绵城市建设示范城市，将在2022年-2024年，获得共计9亿元的中央财政定额补助资金。同时，在项目建设推进过程中加快项目资金拨付工作，保障岐江道（东岸）项目顺利推进。

五、关于优化设计方案，因地制宜打通“肠梗阻”的建议

岐江道项目在前期摸查阶段开展详细的管线摸排工作，并根据片区控制性详细规划及现状条件对沿线管线进行布置，在管线迁移方面也使用因地制宜策略，保证线路顺畅合理。此外，综合管廊主要服务于主线管道穿行区域，岐江道实施范围内以支线管道为主，如设置综合管廊性价比不高，建议日后结合远期城市发展综合考虑。

六、关于岐江道工程（东岸）统筹考虑板芙镇现状滨江路建设的建议

岐江道工程板芙镇段为山水岐江段，设计采用板芙镇现状滨江路线位，结合沿途现状建筑，以减少拆迁量为原则，优化道路断面，完善慢行系统。

七、关于加强运营管理，擦亮城市名片的建议

根据市镇两级管理分工，岐江道镇街部分后续由属地镇街进行管养维护。关于设置广告牌利用广告收入缓解运营压力对后续城市管理有积极作用的建议，可由属地镇街可结合相关设置要求由专业公司开展设立和运营工作。

专此函复，诚挚感谢你们对岐江河整体提升工作的关心支持。

中山市住房和城乡建设局

2022年6月15日

（联系人及电话：张智聪，13286916699）

公开方式：主动公开

抄送：市人大常委会选联工委、市政府办公室、板芙镇、市自然资源局、市交通运输局、市财政局、市水务局、市城市管理和综合执法局。

中山市住房和城乡建设局办公室 2022年6月16日印发